

NIZOZEMSKA MAJ 2012

01.05.2012 – 12.05.2012

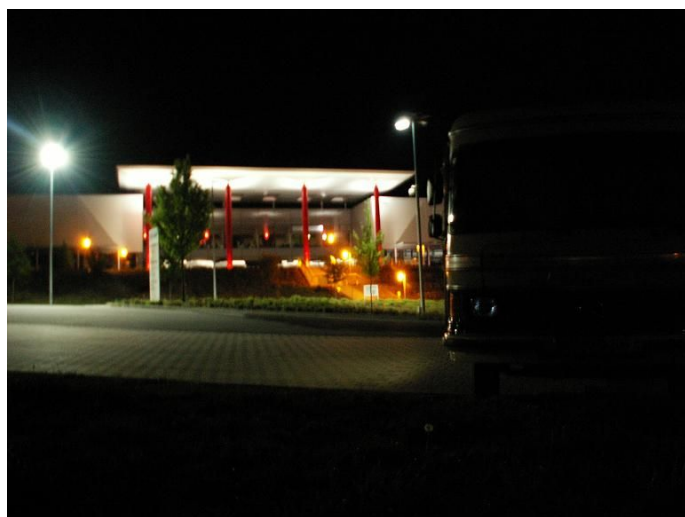
Odločitev za potovanje na Nizozemsko je padla že na potovanju po severni Italiji v Septembru 2011. Preko zime sem se odločil, da je potrebno najin avtodom »OPA« HYMER S660 letnik 1985, malo obnoviti v prednjem delu, vzrok predvsem glasnost motorja. Rok izvedbe do 1. Majskih dopustov, se je jeseni zdel neproblematičen, a so službene in vremenske razmere malo zagodle in tako sem se Marca znašel s popolnoma razstavljenim sprednjim delom in počitnicami pred vrati. Tako da sta bila Marec in April zelo napeta, sploh zaradi obveznosti v službi. A vendar mi je v veliki meri uspelo dokončati dela na Opeju.



Najin Opa

01.05.2012 (775 km)

No in se odpravimo na pot. Moja draga je še imela nočno, jaz pa še delal na Opeju do pol noči. Zjutraj nabaševa še zadnje stvari in ob 10:30 odrineva v MB na bencinsko. Natočim gorivo, kupim A vinjeto in odrineva proti prvemu cilju EXPOCAMP v Nemškem Wertheimu. Naj samo omenim, da sem zaradi problemov z navigacijo na Omniji (pregrevanje telefona in posledično blokiranje navigacije), nabavil namensko 7" navigacijo na kateri je nameščen program Primo 2.0 z TT kartami in podporo za kamione. Seveda jaz ponosen na pridobitev nastavim navigacijo na Avtobus in vstavim dimenzije Opeja, saj je znano da TT karte in nastavitve Kamion ne špila – te usmerja iz avtocest. Tako se peljeva v SLO po lokalnih cestah brez problema. Na A strani zapeljeva na avtocesto in nekaj časa brez problema navigacija vodi po avtocesti, a kar naenkrat začne z usmerjanjem iz avtoceste. Jaz se ne dam in peljem dalje. A pri razcepu za Schladming/Linz vseeno ubogam in zapeljem proti Schladmingu. Vat a misteka tu meka he he. Se konča avtocesta in v prvem kraju me usmeri neznano kam proti goram. Si po parih kilometrih rečem, tu gor pa me



ExpoCamp ponoči

ne boš vodila in obrnem in zavijem po ustaljeni poti mimo Schladminga proti Salzburgu. Malo za Schladmingom tankama, kjer tudi odstranim datoteke za kamion, saj mi navigacija bluzi tudi ob nastavitvi osebni avto z vnesenimi dimenzijami vozila. Po tem posegu, je navigacija delovala brez problemov. Naslednji kratek postanek ob jezeru pred Münchenom in še par kratkih med dolgočasno vožnjo pri potovalni hitrosti med 85 in 90 km/h. Ob 23:00 končno prispeva na prvi cilj, zastoj PZA pred ogromno halo z karavaning opremo in vozili EXPOCAMP (GPS 49.7575/9.50944), preko ceste pa Outlet in Čokoladnica, očitno bo naslednji dan trpela denarnica ☺. Malo si ogledava okolico in se odpraviva spat.

02.05.2012 (0 km)

Ob 8:00 zgodaj zjutraj, pripelje "kmetica" (komentar moje drage) s svežimi kruhki in trobi po celem PZA 6x po 2xtrobi ☺. Po zajtrku si ogledava halo z, kaj pa vem, mislim da vsaj 300 avtodomi pod streho. Ogled salona je trajal vsaj 2 uri. Seveda si posebej podrobno ogledujeva Hymerje, a na koncu zmaga DETHLEFFS Sumer edition I 6701 za skromnih 73.932,00 €. Sanja svinja kukuruz ☺. Po lepih sanjah še po nakupih v karavaning trgovino MOVERA, kjer najdem original zatiče vrat za Opeja in še nekaj šare. Po kosilu pa po nakupih v Outlet, ogled čokoladnice in dan je minil.



Expocamp vhod



Salon



Najin favorit

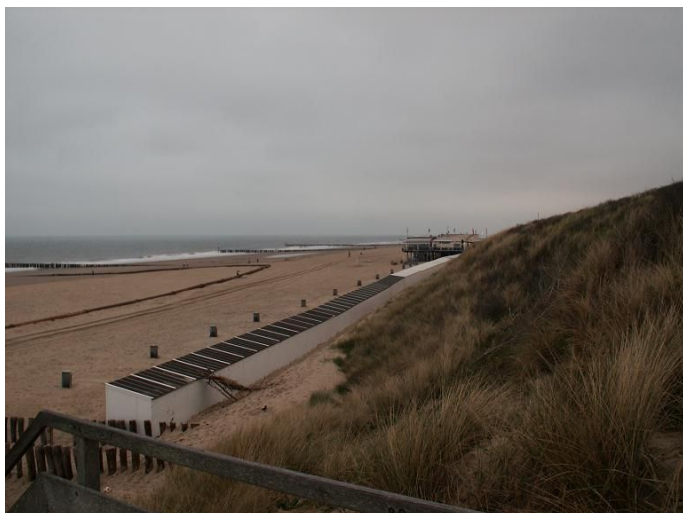


Kamp, v ozadju outlet

03.05.2012 (620 km)

Zjutraj ponovno obisk "kmetice" s trobljenjem, zajtrkujeva in se odpraviva proti Nizozemski. Odločiva se da bo prva postaja na Nizozemskem mesto Venlo, a takoj za mejo moja draga opazi tablo za zabavišni park TOVERLAND (GPS 51.39462/5.98739). Seveda je treba it pogledat. Želela sva prespati v bližnjem avto kampu, a imajo neke čudne cene in ker je že pozno, se odločiva, da Toverland obiševeva ob povratku, ter nadaljujeva proti parkirišču ob severnem morju (GPS 51.5633/3.49174) katerega pobereva iz potopisa od "rose". Dejansko naju je velik del poti po Nizozemski vodil ta potopis, tako, da se tu zahvaljujem "rosi" za pomoč. Na parkirišče prispeva ob 19:00 in si greva ogledat severno morje. Pred potovanjem sem se moji smejal, kaj tovari zimsko garderobo, a ko stopim iz avtodoma, sem skoraj zmrznil. Oblečem bundo in greva na sprehod. Piha u 100 m*, mrzlo, oblačno, valovito. Po kratkem sprehodu in parih slik, se odpraviva nazaj v avtodom in povečerjava. Glede na Kamping&karavaning vodnik, kjer piše, da je na Nizozemskem prenočevanje zunaj kampov strogo prepovedano in dosledno preganjano, globe so zelo visoke, stisneva rep med noge in greva iskat bližnji kamp. Zelo blizu najdeva kamp Westhove (GPS 51.55565/3.51671), imava

še večjo srečo, da je možakar ob 22:30 še v recepciji. Plačava 28,00 € za noč, se sparkirava in odpraviva spat.



Severno morje brrrr



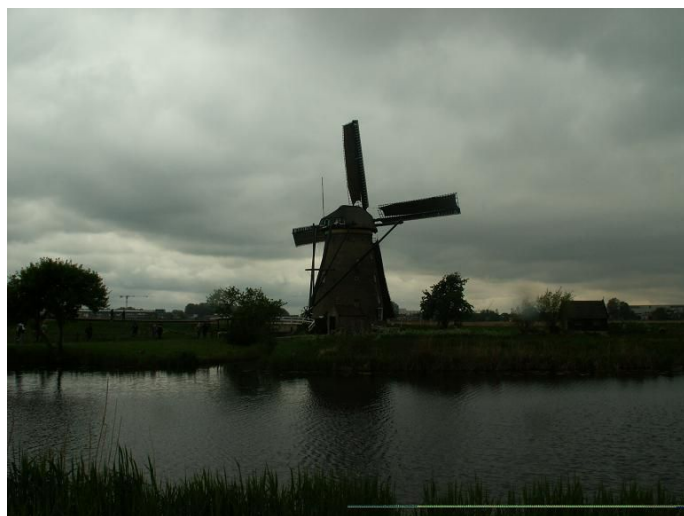
Kamp Westhove

04.05.2012 (167 km)

Zjutraj pozajtrkujeva, sprazniva odpadno vodo, natočiva svežo vodo in se odpraviva do bližnjega dvorca Westhove (GPS 51.568131/3.523172). Okrog dvorca je lep park, a se nama zaradi vremena ne da kolesarit. Nadaljujeva pot proti Vetrnicam Kinderdijk, probava parkirati na parkirišču ob vetrnicah (GPS 51.88798/4.63765) a je žal polno. Parkirava nekje ob cesti, vmes srečava znance z avtodomom in se odpraviva peš na ogled vetrnic. Peš, ker kako pa drugače, prši. Na poti do vetrnic, vidiva pekarno, kupiva zelooooo dober kruh in neke sladke žemlje. Za ogled vetrnice plačava poštenih 6.00 €/ osebo, kupiva še par spominkov in se odpraviva proti mestu Gouda.



Dvorec Westhove

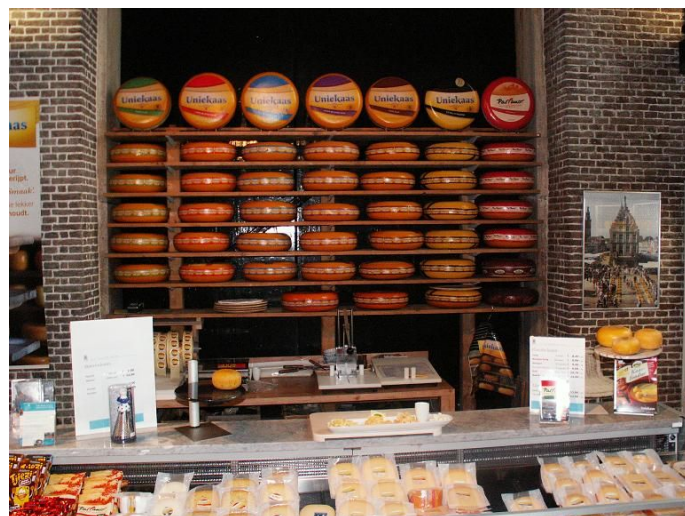


Vetrnica

Parkirava na PZA parkirišču Klein Amerika (GPS 52.01069/4.71567), 24 ur za 7 €. S kolesi si ogledava mesto in v centru mesta v sirarni nakupiva sir in probava priti v bližnjo cerkev, a žal brez uspeha – zaprto za rajo. Nato se vrneva do avtodoma. Vreme oblačno, mrzlo. Naj omenim, da so fasade in turni izven centra. Ni mi jasno, da niti sosednje hiše, ne morejo imeti enakega nagiba fasade.



Gouda



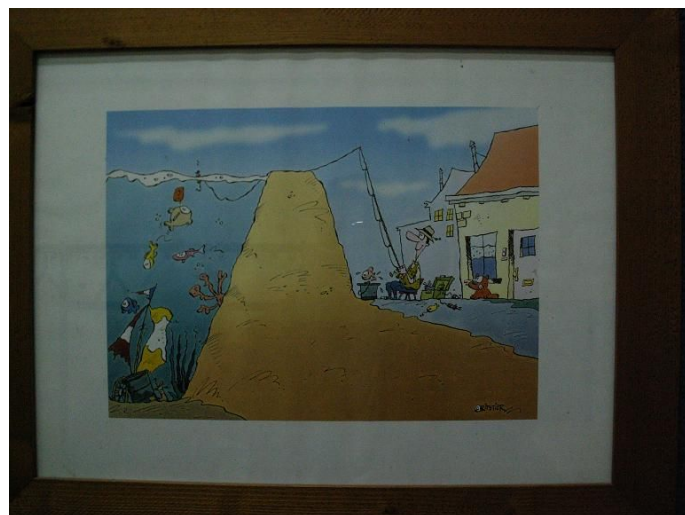
Sir gouda

05.05.2012 (150 km)

Po zajtrku se odpraviva pogledat zapornice pri Rotterdamu. Parkirišče prazno (GPS 51.956982/4.167743), očitno zaradi slabega vremena in nekega praznika, saj so na TV skoz neki partizanski filmi in proslave s polaganjem vencev, imel sem občutek, kot da bi se vrnil v čase Jugoslavije. Malo naprej je tovarna luka kjer se napraviva muteća in probava vstopit a ne bo šlo. Vprašava kao ali je to tovarna luka in kje je za potniški promet. Zelo prijazen možakar, nama razloži, da je to seveda tovarni terminal, nama razloži pot do potniškega terminala in nama celo da karto z vrisano potjo do zelenega cilja. No pa si greva ogledat, potniški terminal in povprašat, koliko stane karta za avtodom in dve osebi v Anglijo. Ko prijazni gospe poveva, da bi karto potrebovala za naslednje leto, nama ponudi reklamne prospekte in, da rezervacijo karte za naslednje leto lahko rezervirava šele letos Septembra.



Zapornice



Slikica v zgradbi ob zapornicah

Pa nič, nadaljujeva pot Proti mestu Delft kjer si želiva ogledati modro beli porcelan/lončarstvo (POTTERY) (GPS 52.02363/4.34767). Najdeva ga s pomočjo tabel ob cesti. Parkirava ob cesti in počakava na zastonj predstavitev (še danes ne morem verjet, da je na Nizozemskem lahko nekaj zastonj). Na koncu predstavitev nas peljejo v salon, kjer je res veliko lepih izdelkov. Ogled priporočam. Kupiva nekaj malenkosti in nadaljujeva pot proti Den Haagu.



Lončarstvo v Delftu



Nekaj izdelkov

Peljeva skozi mesto in se podava za iskanjem Sheveningenskega zapora. Po manjših mukah ga le najdeva. Prideva do obzidja in jaz veselo slikam. Po parih slikah opaziva tablo, da je slikanje strogo prepovedano. Ok pospravim fotoapararat in se odpraviva v vhod, kjer naju paznik že čudno gleda. Seveda kot tupa turista vprašava, če je možen ogled zapora. Paznik pa odgovori VHAAAT? Jaz sem se že videl z lisicami na rokah in za rešetkami. Potem pa še nekaj razmišlja in potrdi češ, da je res znan zapor in da bi mogoče, al pa ne, pa vpraša od kod pa sta? Odgovoriva da iz Slovenije. A to pa ne bo šlo. Hmm očitno se je zbal mednarodnega incidenta ☺. Se odpraviva ven, jaz še malo poslikam in brž do avtodoma ☺.



Vhod do paznika



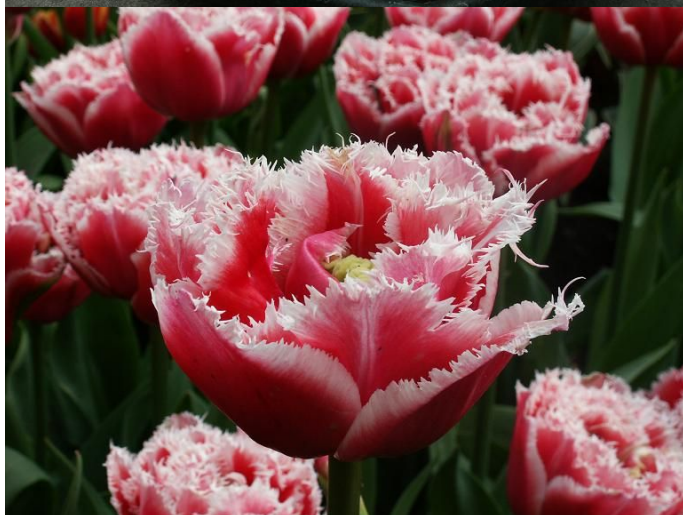
Vhod v zapor?

Nadaljujeva do postajališča med njivami tulipanov kjer bova prenočila (GPS 52.28067/4.54328). Žal je večina njiv z tulipani brez cveta. Očitno sva žal par dni prepozna. V polnem razcvetu je še samo par pasov. Hočem zagreti vodo za tuširanje, a očitno se je edina elektronika v Opeju odločila, da ne bo več sodelovala. Moja kuha večerjo v strahu, da se bo morala tuširati z mrzlo vodo, v mrzli Nizozemski, jaz pa tuhtal, kaj ga serje. Po nekaj časa nekaj zmutim z kabli in ročno zaženem grelnik vode, počakam par minut in ekola imava toplo vodo. Odahne si moja in jaz, saj tudi meni ni dišalo ledeno tuširanje.



06.05.2012 (77 km)

Zjutraj se odpraviva na ogled parka Keukenhof (GPS 52.273/4.54328). Park je lep. Nekaj tulipanov že razcvetelih, nekaj brez cvetov, nekaj pa še skoraj zaprtih. Nešteto različnih tulipanov, hijacint, orhidej....lepo ampak drago. Za dve osebi in parkirnino 35,00 €.



Po dolgem ogledu se odpraviva do znane borze cvetja. V prepričanju, da je ta dan Sobota sva upala, da bo odprto, ampak ni bilo, seveda, če pa je ta dan bila Nedelja, kar sva z začudenjem ugotovila šele sredi Amsterdama naslednji dan ☺. Odpraviva se v kamp Gaasper Camping Amsterdam (GPS 52.313483/4.992067), kjer planirava prenočiti 2x. 1 nočitev 18,50 € + 3,50 € elektrika. Za 5 min tuširanja potrebno kupiti žeton 0,80 €, kar je moja razpištolilo in sva se tuširala v Opeju. Očitno, da ima tudi elektriko slabo, saj mi je TV (Monitor + DVBT tuner) nekaj štrajkal. Šefica naju s kolesom vodi na najin prostor, kjer moraš (this is the rule) vzratno parkirati. Nekaj mi je tumbala naj še peljem malo naprej, da bom lahko vzratno zavil na parcelo. Mi reče naj na polno zavijem, jaz si pa mislim, zdaj ti bom jaz pokazal kaj je ajnšlag na starem Himeri s starim Merdotom pod sabo. Šefica samo pripomni Ooo wery good ☺. Na recepciji nam še da neke prospekte z kuponi in karto z vrisano kolesarsko stezo do starega centra Amsterdama. Kamp naj bi bil oddaljen 7 km od centra.



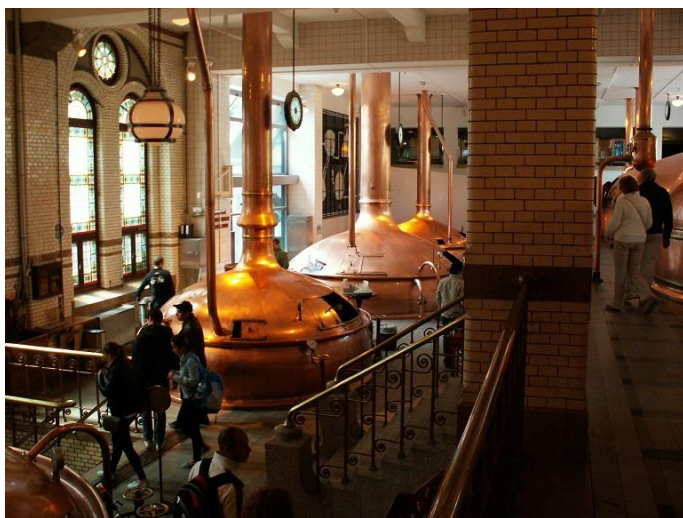
Kamp



Obiskovalci v kampu

07.05.2012 (0 km)

Zjutraj se odpraviva s kolesi v Amsterdam oborožena s karto, navigacijo in kuponi. Pot do zelenega centra je bila dolga celih 15 km, ker sva se zgubljala, navigacija za kolesarja neuporabna, saj me je ob nastavitvah za kolesarja še vedno vodila na avtocesto (tupa navigacija). Domačini pa tudi niso znali povedati, kam iti. Eden poln zanosa, da bo pomagal turistoma je kazal z roko v levo govoril pa desno. Z tablamami pa tudi nič kaj dobro označeno. Očitno sva bila povsem na napačnem kraju Amsterdama. No po 15 km le najdeva center. Sedaj pa kako najti Heineken pivovarno. Vse znamenitosti so zelo slabo označene, zraven pa še nori kolesarji, da te je kar strah s kolesom se vozit. Nekako najdeva Heineken pivovarno in si jo ogledava. Cena z upoštevanim kuponom 14,00 € / osebo. Z karto dobiš zapestnico z dvema žetonoma za pivo in enim žetonom za free gift. Muzej je zanimiv a spet drag, ampak na Nizozemsko ne hodiš vsako leto. Muzej je lepo urejen, vidiš zgodovino Heinekena, postopek izdelave piva, kako so pivo prevažali, 4D filmček, kjer te malo trese, pošprica in popiha, nato pa greš na 5 min kurs kako se pije Heineken pivo in tudi seveda osebno preizkusili znanje. Deklica je razlagala kot, da ima vrhunsko vino v roki ne pa obični pir, katerega stegneš na ex ☺. Nato pa smo šli v pivnico, kjer za en žeton dobiš pivo. Midva sva samo po eno pivo, ker če bi še enega bi že malo čudno gledala, hmm čudno. Greva še po free gift, a nama dečko da nek račun in razloži, da morava iti na neko ladjico, nekje v Amsterdamu in tam prositi za ta supa dupa free gift. Moji povem naj si ta free gift zataknejo v rit in greva iskat Madam Tussaud na ogled voščenih lutk. Cena z upoštevanim kuponom 18,00 € / osebo. Ali sem že omenil da ja Nizozemska draga? Nekaj znanih oseb so kar zadeli, nekaj pa jih je kar mimo. Malo si še peš ogledava center mesta. Nič posebnega trgovine, trgovine, trgovine in se odpraviva par ulic nazaj na turistično ladjico. Za čuda za Nizozemske razmere kar ugodnih 9,00 € / osebo brez kupona za popust, ker nobeden ki sva ga imela ni veljal. 1 urni ogled z ladjico vsekakor priporočam. Brez stresa si ogledaš znamenitosti Amsterdama. Dovolj za ta dan, čas je da se vrneva. Prevozila cca. 30 km s kolesi. Glede na to, da pol leta nisva nič kolesarila, bo zadnjica fajn bolela ☺.



Heineken pivovarna



Voščene lutke



08.05.2012 (404 km)

Zjutraj zajtrk, praznjenje odpadne vode, polnjenje sveže vode, med opraviom dežuje, kak fajn, plačava in se odpraviva proti simpatičnem mestecu Edam. Sparkirava se kar ob cesti (GPS 52.51370/5.05058) in se odpraviva peš v mestece. V centru takoj najdeva vsečno sirarno, poslikava in nakupiva sir. Prijazna prodajalka nam da več različnih sirov za poizkusit, nama še razlaga o sirih, skratka zelo prijeten okoliš.



Edam



Malo se še sprehodiva in nato nadaljujemo pot proti Napoleonovi trdnjavi pri mestu Den Helder (GPS 52.95145/4.721957). Trdnjavo si ogledava le od zunaj, ker imava že poln kufer Nizozemskega oddiranj in se odločiva, da si raje ogledava pomorski muzej v mestu Den Helder (GPS 52.963448/4.77183). Cena ogleda 6,00 € / osebo. Muzej je vojaško usmerjen. Na ogled je dobro predstavljena zgodovina pomorstva, notranjost podmornice Tanjin, komandni stolp z radarsko kupolo fregate De Ruyter, ladja katere glavno orožje je zaletavanje v bok sovražne ladje Schorpioen, ladja Abraham Crijnssen, ter še nekaj hal z vojaško pomorsko opremo. Ogled muzeja je bil vseh obema.



Podmornica



Schorpioen

Nato se odpraviva nazaj proti nacionalnem parku De Hoge Veluwe. Med potjo zagledava njive še cvetočih tulipanov, zavijemo z avtoceste in parkirava na enem dvorišču tovarne. Ne moreš verjeti, koliko tulipanov, da ne vidiš konca. Slikava se sprehajava med njivami, slikava in se vrneva do Opeja, kjer pa vidiva kako preko ceste na njivi trgajo cvetove tulipanov in hodijo po njih, moja je kar solzo potočila.



Nadaljujemo pot in ob 19:00 prispeva v kamp Buitengoed Hoge Veluwe (GPS 52.03095/5.866917). Na zunanji simpatičen kamp, a žal recepcija dela smo do 17:00. Ti niso diht. Se odpraviva k sosednjemu kampu Recreationpark Arnhem (GPS 52.024170/5.859920) in zgodba podobna, a na srečo je ded blizu in odklene recepcijo in nama pove da je nočitev za avtomobil + 2 osebi okvirno 17,00 – 20,00 € / noč z elektriko in tuširanjem. Ok vzameva in se sparkirava kam in kakor hočema. Kamp kar velik z bazenom (v slačilnici je sicer nekaj smrdelo po fekalijah in se raje nisva šla kopat) in prostornimi travnatimi površinami za

počitniške hišice, prikolice, šotorje in avtodome. Se sparkirava blizu sanitarij, pri vožnji na travo nekam sumljivo mehko a se ni kaj hudo pogreznilo, bo že. Planirava prespati 2 x. Zvečer je ponovno začelo deževati, upam da jutri ne bo.

09.05.2012 (0 km)

Zjutraj se odpraviva s kolesi v nacionalni park. Zunaj zelo kislo vreme, a vseeno se odločiva da greva. Plačava vstopnino 8,20 € / osebo in že začne pršeti. Odpraviva se na cca 40 km dolgo pot okrog nacionalnega parka po urejeni asfaltirani kolesarski stezi. Sanje za zagrete kolesarje, jaz občasni kolesar pa sem proti koncu preklinjaj, da ob plačilu karte se moram še matrat ☺. Pokrajina zelo raznolika, puščava, stepa, gozd....med potjo table, katere živali naj bi videla, a razen dveh zajcev, ki so preden sem uspel vzeti v roke fotoaparater smuknili v luknjo in enega sokola nisva videla nič od nič, verjetno je vsa divjačina že končala v loncih. Med potjo prideš do muzejev, seveda za doplačilo. Ob 14:00 sva se vrnila v kamp in žalostno ugotovila, da bi naj trgovino odprli ob 15:00. Ok prideva kasneje, a tudi po 15:00 ni žive duše, prav tako restavracija tema. Hmm Nizozemska bi naj bila turistično prijazna? Nič pa greva vprašat na recepcijo, kdaj lahko naslednji dan odrineva. Receptorka pove, da šele ob 10:00, če hočeva prej pa morava plačati že danes in dobiva kartico za izhod. OK. Naračuna čudežnih 54,00 €, seveda se zbuniva, da je možakar včeraj govoril o 17,00 € / na noč, ona pa o nekih taksah in dodatkih in bla bla, midva se še buni in naenkrat je cena za dve noči 39,41 €.



10.05.2012 (468 km)

Bujenje brez zajtrka, sprazniva odpadno vodo, sveže vode je dovolj in se odpraviva proti zabaviščnemu parku Toverland. Na poti do cilja nobene pametne trgovine, nasploh so trgovine, ki smo jih mi vajeni zelo poredko, ali pa jih enostavno nisva našla. Ustaviva se ob bližnjem kampu pri Toverlandu in greva po nakupih v trgovino. Parkirava na parkirišču Toverland (GPS 51.39462/5.98739) pozajtrkujeva in se odpraviva v zabaviščni park. Cena 22,00 € / osebo + parkirnina 6,00 €. Zabaviščni park je usmerjen bolj za otroke, podobno kot Legoland, a vseeno se najde kaj zanimivega, vodni drvenjak, motorji ležiš naprej, lesen vlak smrti zanimiva izkušnja, vse trese kot da bo razpadel, gugalnica posrana gugalnica me je skeglala, da mi je bilo slabo. Moja draga mi je rekla, da sem postal zelen. Poizkusiva še enkrat na lesen vlak smrti, a se mi zelena barva vrne, tako da sem zaključil. Moja še gre enkrat na motorje in na adrenalinski park ki ga je tudi prehodila, za kar ji čestitam, saj se jih vsaj 50% vrne že na začetku. Ob 15:00 odrineva dalje in zapustiva Nizozemsko. Cilj je že znano postajališče EXPOCAMP.



11.05.2012 (590 km)

Zjutraj ponovno obisk "kmetice" s trobljenjem in njenimi friše brothen. Naslednji cilj je spanje v bližini Graza, saj si moja zaželi obiskati nakupovalni center v Seiersbergu. Tako prespiva na postajališču 50 km pred Grazem.

12.05.2012 (81 km)

Zjutraj pot do Seiersberga nato pa pot domov.

Zaključki

- Nizozemska je zanimiva dežela, a zelo draga. Plača se vsak prdec in to ne malo, kar me je kar malo motilo. Žal mi bo ostal prvi spomin na Nizozemsko, to da je drago, kar je žalostno.
- Kolesarji, kot so že drugi omenili, so kralji cest in po moje na drogah (malo v hecu, malo zares)
- Šoferji osebnih vozil zelo netolerantni, ne bo te spusti, pa da mu plačaš, še huje kot pri nas, na izhod se bo vrnil v zadnjem trenutku itd.
- Ko se vračaš. Se ti oči kar spočijejo na gorah in hribih, Nizozemska je ravna, ampak res ravna, najvišji hrib je verjetno nasip ob zapornicah pri Rotterdamu, mislim da celih 94 stopnic.
- Prevoženo: 3.332 km
- Gorivo: 587,00 €
- Kamp/PZA: 123,00 €
- Ostalo: cca 600,00 €

Ruše, 19.05.2012

Din